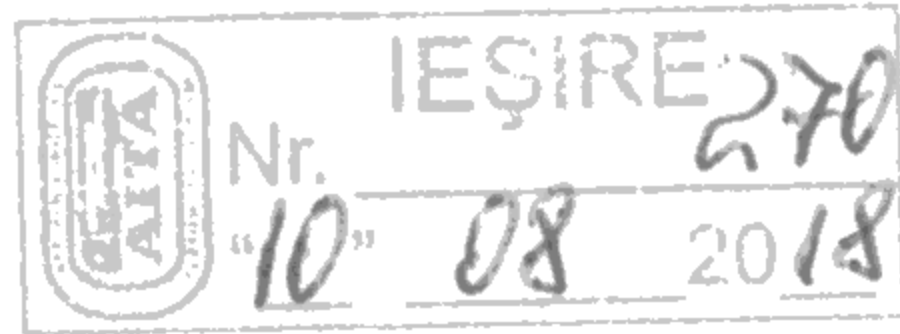




ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Chiril GABURICI,
Ministru al economiei și infrastructurii
al Republicii Moldova

Stimate Domnule ministru,

Din anul 2014 transportatorii rutieri din Republica Moldova sunt în așteptarea implementării sistemului informațional „*e-Autorizație transport*”, care ar permite digitalizarea serviciilor publice prestate de către Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto” (ANTA).

Implementarea acestui sistem informațional este parte a Planului de acțiuni pentru implementarea Programului strategic de modernizare tehnologică a guvernării (*e-Transformare*), aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1096 din 31 decembrie 2013 (pct.17).

Elaborarea sistemului informațional „*e-Autorizație transport*” a fost efectuat cu suportul logistic al Centrului de Guvernare Electronică și Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto” (ANTA) și cu suportul financiar din partea Băncii Mondiale.

Sistemul informațional „*e-Autorizație transport*” acordă operatorilor de transport un șir de avantaje precum ar fi:

- depunerea în regim online a cererilor de solicitare a autorizațiilor pentru transport rutier;
- eliminarea din circuit a solicitărilor pe suport hârtie;
- repartizarea electronică a tuturor autorizațiilor pentru transport rutier și a autorizațiilor CEMT, fără implicarea factorului uman, conform unor criterii bine definite de repartizare;
- notificarea solicitanților în timp real despre posibilitatea/imposibilitatea satisfacerii ofertei cu indicarea motivelor de refuz (după caz);
- crearea bazei de date a Registrului de stat a unităților de transport de către ANTA care va exclude necesitatea prezentării permanent a copiilor certificatelor pentru autovehicule și a altor acte.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 257 din 28 aprilie 2017 pentru aprobarea Regulamentului privind eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transporturi rutiere (*Monitorul Oficial nr.149-154/363 din 12.05.2017*) s-a stabilit, că obligativitatea **utilizării exclusive** a sistemului informațional „*e-Autorizație transport*” în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor rutiere intră în vigoare la **1 ianuarie 2018**, iar procedura de repartizare, eliberare și utilizare a **autorizațiilor CEMT** intră în vigoare la **1 septembrie 2018**. Aceste cerințe, conform Legii Republicii Moldova nr. 185 din 21 septembrie 2017 (*în vigoare din 29.10.2017*) au fost introduse și în Codul Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 (Art. 153 pct.(1) litera m).

Pentru a nu ajunge în situația când sistemul informațional „*e-Autorizație transport*” nu va fi funcțional în termenii stabiliți, la data de 14 februarie 2018 prin scrisoarea nr. 54 Asociația AITA, în cadrul mesei rotunde, a sesizat Ministerul Economiei și Infrastructurii despre problemele importante din domeniul transporturilor, la care nu am primit nici un răspuns.

La data de 17 iulie 2018 la Ministerul Economiei și Infrastructurii a fost organizat o ședință de lucru cu privire la examinarea lacunelor în legislație, ce țin de administrarea sistemului informațional „*e-Autorizație transport*” (scrisoarea- invitație nr.14/4-7501 din 16.07.2018). În cadrul ședinței s-a concluzionat că sistemul informațional nu este gata pentru funcționare și nu va fi posibilă repartizarea autorizațiilor CEMT pentru anul 2019 prin acest sistem, iar ANTA urmează să întreprindă un șir de măsuri, pentru a fi îndeplinite prevederile Codului Transportului Rutier nr. 150 din 17.07.2014 și Hotărârii Guvernului nr. 257 din 28.04.2017 vizând problema menționată.

Din presă se știe că Curtea de Conturi a constatat că sistemului informațional „*e-Autorizație transport*” a fost transmis spre utilizare la ANTA, dar el nu este funcțional.

Aceste concluzii ne duc spre ideea, că până la moment sistemul informațional „*e-Autorizație transport*” intenționat nu funcționează, plata pentru elaborarea sistemului a fost efectuată din sursele financiare ale Băncii Mondiale, iar noi-operatorii de transport riscăm că din data de 1 septembrie 2018 repartizarea autorizațiilor CEMT să nu fie efectuată prin acest sistem informațional și pune în pericol repartizarea transparentă a autorizațiilor CEMT pentru transportatorii onești și eligibili.

Stimate domnule Ministru,

reieșind din cele menționate, solicităm respectuos implicarea Dumneavoastră în vederea executării conforme a prevederilor Codului Transporturilor Rutiere nr. 150 din 17 iulie 2014 și Hotărârii Guvernului nr. 257 din 28.04.2017 privind implementarea sistemului informațional „*e-Autorizație transport*”, care de mult timp funcționează cu succes în statele vecine, sunt excluse abuzuri și aduce numai beneficii operatorilor de transport.

Cu stimă,

Administratorii AITA


Dumitru ALBULESA


Ghenadie TAULEAN